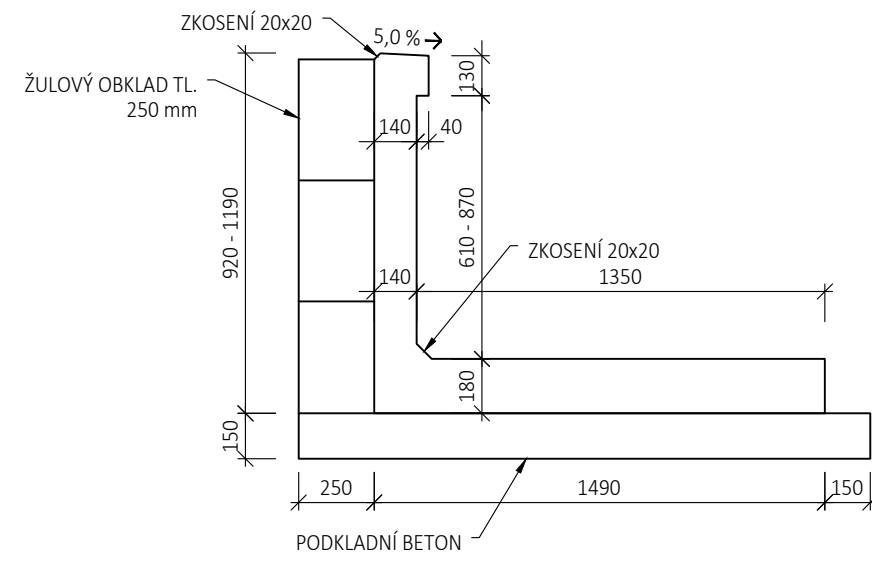


PŘÍČNÝ ŘEZ PŘECHODOVOU ZÍDKOU
M 1:25



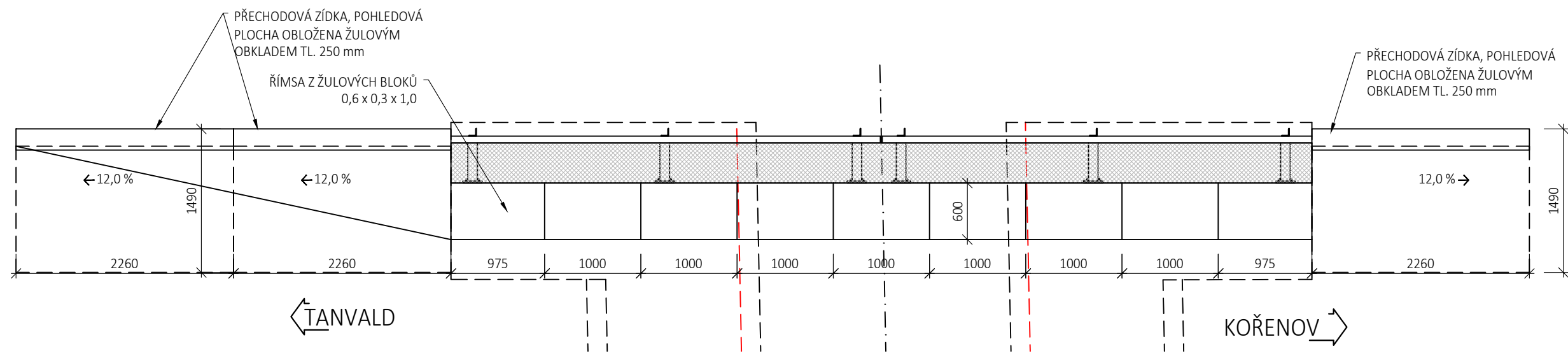
POZNÁMKY

- 4 KOTVY NA JEDEN ŽULOVÝ BLOK
- MINIMÁLNÍ HLoubKA VRTU DO POPRSNÍ ZÍDKY JE 300 mm,
- MINIMÁLNÍ HLoubKA VRTU DO ŽULOVÝCH BLOKŮ JE 200 mm
- POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ SÍLU VYTRHNUTÍ KAŽDÉHO TRNU JE 6 kN
- DODATEČNĚ VLEPOVANÁ VÝZTUŽ DO VRTŮ Ø 14 mm DÉLKY 200 mm SLOUŽÍCÍ PRO ZAKOTVENÍ OBKLADEU DO PŘECHODOVÝCH ZÍDEK.
- UMÍSTĚNÍ VRTŮ DLE POLOHY SPÁR ŽULOVÉHO OBKLADEU

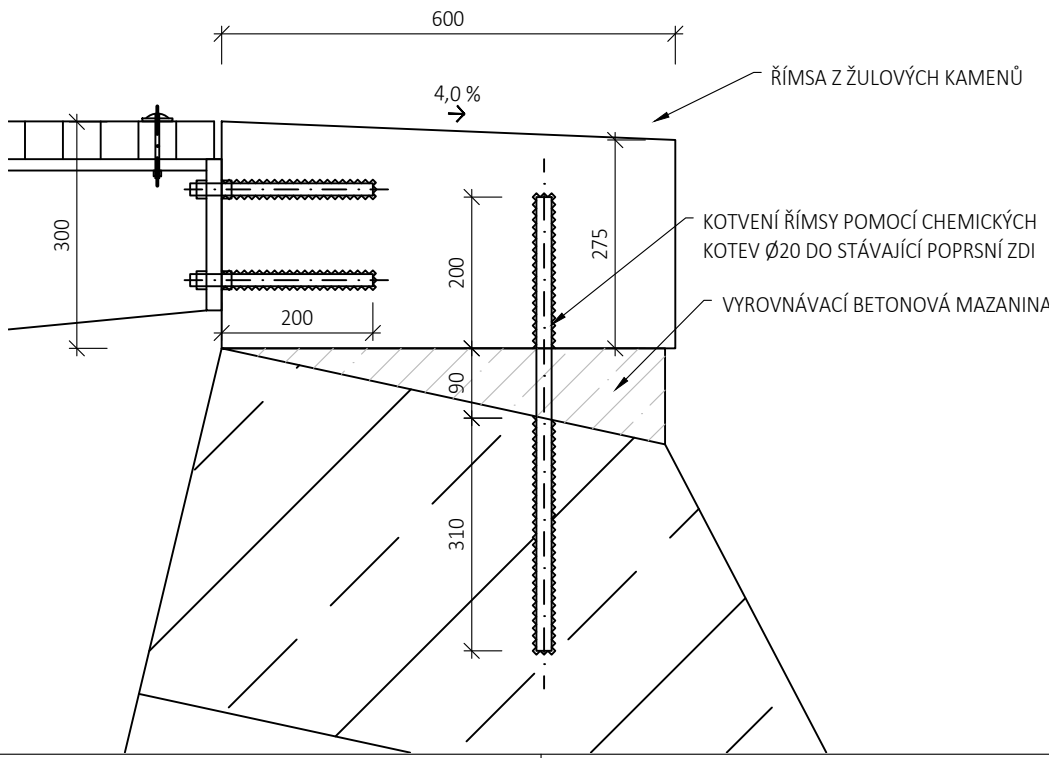
NAVŘZENÉ BETONY

PODKLADNÍ BETON C16/20- X0
PŘECHODOVÁ ZÍDKA C30/37- XF4

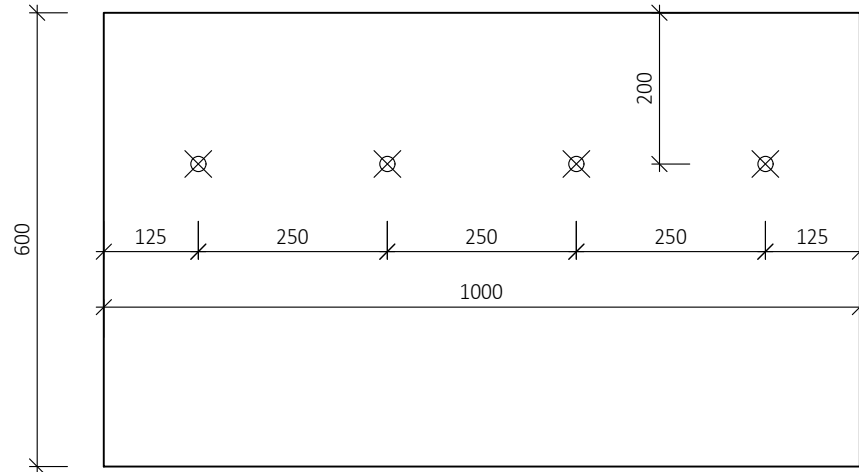
PŮDORYS
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:10



ROZMÍSTĚNÍ TRNŮ
M 1:10



Výškový systém Bpv

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Souřadnicový systém S-JTSK

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Michal Prekop	Zodp. projektant: Ing. Dávid Kuczik	Kontroloval: Ing. Vít Hoznour	
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec - Harrachov st.hr.		
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážďená 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov			
SO 01-14-01 Most v ev. km 28,253			Formát: 4xA4
Obsah dokumentace: TVAR ŘÍMS A PŘECHODOVÝCH ZÍDEK			Číslo: 1:10,25,50
			Číslo dokumentace: E.1.4.1
			Číslo kópie: 3.3